



CONSORZIO PER LE
AUTOSTRADE SICILIANE
A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

OGGETTO: "Barriere di sicurezza Autostrada A/18 SR-Gela lotti 3, 4 e 5. Esecuzione di "campo prove" necessari al controllo e la verifica del corretto comportamento dovuto all'adeguamento altimetrico delle barriere di protezione sicurezza stradale dell'Autostrada a/18 SR-Gela lotti 3, 4 e 5." CIG: 8667293C70 - Approvazione Perizia di variante Tecnica

DECRETO DIRIGENZIALE N. 62 /DATE DEL 20 FEB. 2023

PREMESSO:

- che la manutenzione dell'autostrada A/18 Siracusa - Rosolini, rientra tra i compiti istituzionali principali in capo al Consorzio per le Autostrade Siciliane quale Ente di gestione di detta tratta autostradale;
- che il nuovo Codice della Strada, D.L.vo n. 285/92 all'art. 14, stabilisce che "gli enti proprietari delle strade allo scopo di garantire la sicurezza delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi";
- che si rende necessario eseguire degli interventi di riqualificazione alla pavimentazione di lotti già in esercizio, al fine di migliorare lo standart qualitativo e garantire adeguate condizioni di sicurezza per gli utenti;
- che con nota prot. U.0014348.11 del 11/06/2020, il M.I.T. di Catania, ha chiesto notizie in merito all'adeguamento delle barriere di sicurezza dei lotti 3-4 e 5 ed inoltre intimava di adottare, sulla tratta in questione, tutti gli atti idonei alla salvaguardia per la sicurezza della circolazione stradale; che con provvedimento n. 972/DG del 09/07/2020 è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento l'ing. Dario Costantino;
- che con Decreto Dirigenziale n. 268/DG del 23/07/2020 è stato conferito incarico all'ing. Santo Tirendi n.q. di progettista incaricato dalla società "L'Ingegneria s.r.l." con sede in P.zza Dante Alighieri n. 17 - 95045 Misterbianco (CT);
che con provvedimento n. 972/DG del 09/07/2020 è stato nominato l'ing. Dario Costantino Responsabile Unico del Procedimento dei servizi in questione;
che con Decreto Dirigenziale n. 268/DG del 23/07/2020 è stato conferito incarico all'ing. Santo Tirendi n.q. di progettista e Direttore del Servizio alla società "L'Ingegneria s.r.l." con sede in P.zza Dante Alighieri n. 17 - 95045 Misterbianco (CT);
che con Decreto Dirigenziale n. 129/DATE/2021 del 11/03/2021 è stato approvato il Progetto Esecutivo e determina a contrarre per l'affidamento dei servizi di "Esecuzione di "campo prove" necessari al controllo e la verifica del corretto comportamento dovuto all'adeguamento altimetrico delle barriere di protezione sicurezza stradale dell'Autostrada a/18 SR-Gela lotti 3, 4 e 5.", per un importo complessivo di €.149.404,95, così suddiviso: €.90.815,75 per servizi comprensivo degli oneri della sicurezza pari ad €. 8.012,75 ed €. 58.589,20 per somme a disposizione dell'amministrazione ed IVA, con il seguente quadro economico:

QUADRO ECONOMICO DI PROGETTO	
A) IMPORTO LAVORI	
Importo lavori soggetti a ribasso	€ 82.803,00
Oneri per la sicurezza	€ 8.012,75
Importo Lavori	€ 90.815,75
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione	
B1) Imprevisti	€ 3.000,00
Progettazione, D.L., Coordinatore Sicurezza in fase di Progettazione ed esecuzione (IVA e cassa compresa)	€ 25.376,51
Contributo ANAC	€ 375,00
I.V.A pari al 22% (A+B1)	€ 20.639,47

Sommano	€	49.390,98
TOTALE (A+B)	€	140.206,70

- che con Decreto Dirigenziale n. 261/DATE del 14/04/2021 è stato preso atto del verbale di gara e aggiudicati alla società AISICO Srl via Bruno Buozzi 47 – 00197 Roma – P.I. 1018687009 che ha offerto il ribasso del 9,53, per un importo netto contrattuale di €. 82.924,62 oltre IVA di cui €. 74.911,87 oltre €. 8.012,75 per oneri della sicurezza con il seguente quadro economico:

QUADRO ECONOMICO CONTRATTUALE		
A) IMPORTO LAVORI		
Importo lavori	€	90.815,75
Importo lavori soggetti a ribasso	€	82.803,00
Ribasso d'asta 9,53%	€	7.891,13
Importo al netto del ribasso d'asta	€	74.911,87
Oneri per la sicurezza	€	8.012,75
Importo Contrattuale	€	82.924,62
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione		
B1) Imprevisti	€	3.000,00
Progettazione, D.L., Coordinatore Sicurezza in fase di Progettazione ed esecuzione (IVA e cassa compresa)	€	25.376,51
Contributo ANAC	€	375,00
I.V.A sul servizio	€	18.903,42
Sommano	€	47.654,93
TOTALE (A+B)	€	130.579,55

- che in data 10/06/2021 è stata effettuata la consegna dei lavori con apposito verbale di consegna dei lavori sotto riserva di legge;
- che in data 03/05/2022 è stato stipulato il contratto rep. CAS n. 1133/2022, registrato a Messina il 04/05/2022 serie 1T;

CONSIDERATO:

- che nel corso delle prove e dei vari sopralluoghi, si ritiene necessario effettuare delle prove dinamiche, ai fini di un maggiore sicurezza dei risultati delle stesse;
- che per l'esecuzione delle variazioni sopra esposte si è reso necessario concordare con l'impresa alcuni nuovi prezzi non previsti nel progetto a base di gara;

DARE ATTO:

- che per quanto sopra esposto, il Direttore del Servizio, Ing. Santo Tirendi ha provveduto alla redazione di una Perizia di Variante tecnica ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. c);
- che il Direttore del Servizio con nota del 26/01/2023 assunta al prot. CAS 3323 in pari data, ha trasmesso i documenti relativi alla Perizia di variante tecnica;
- che il quadro economico della Perizia di Variante Tecnica, ha determinato un decremento dell'importo dei servizi, che al netto del ribasso d'asta è pari a € **80.763,56** oltre alle Somme a disposizione dell'Amministrazione di € **1.086,43**, con la conseguente diminuzione dell'importo totale del progetto di € **129.504,92** come da seguente quadro economico di raffronto:



RAFFRONTO QUADRI ECONOMICI			
	<i>CONTRATTO</i>	<i>1° PERIZIA</i>	<i>DIFFERENZA 1° PVT E CONTATTO</i>
A) IMPORTO LAVORI			
Importo lordo lavori	€ 90.815,75	€ 88.428,44	- € 2.387,31
Oneri per la sicurezza	€ 8.012,75	€ 7.999,44	- € 13,31
Importo lavori soggetti a ribasso d'asta	€ 82.803,00	€ 80.429,00	- € 2.374,00
Importo al netto del ribasso d'asta	€ 74.911,87	€ 72.764,12	- € 2.147,75
<i>Importo Contrattuale</i>	€ 82.924,62	€ 80.763,56	- € 2.161,06
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione			
B1) Imprevisti	€ 3.000,00	€ 0	- € 3.000,00
Progettazione, D.L., Coordinatore Sicurezza in fase di Progettazione ed esecuzione (IVA e cassa compresa)	€ 25.376,51	€ 30.598,38	€ 5.221,87
Contributo ANAC	€ 375,00	€ 375,00	€ -
I.V.A sul servizio	€ 18.903,42	€ 17.767,88	- € 1.135,44
<i>Somme a disposizione</i>	€ 47.654,93	€ 48.741,36	€ 1.086,43
TOTALE PROGETTO (A+B)	€ 130.579,55	€ 129.504,92	- € 1.074,62

Visto:

- la Relazione istruttoria del Responsabile Unico del Procedimento, con la quale è stata approvata la Perizia di Variante Tecnica;
- lo schema dell'atto di sottomissione firmato dalla società senza riserve;

Verificato che la redazione della Perizia di Variante Tecnica di cui sopra è scaturita dal fatto che, nel corso delle prove, si è manifestata la necessità di introdurre modifiche alle previsioni originarie di progetto per un miglioramento funzionale dei risultati delle prove nel suo complesso nonché per cause impreviste e non prevedibili e ravvisandosi pertanto l'applicabilità dell' art. 106 comma 1 lett. "c", del D. lgs. 50/2016;

Accertata, altresì, l'estraneità della Stazione Appaltante in ordine alle cause che hanno determinato l'esigenza della suddetta variante;

Verificato che l'importo netto contrattuale, a seguito Perizia di Variante Tecnica, risulta essere inferiore rispetto all'importo netto contrattuale, vedi relazione del RUP e Quadro di raffronto al presente provvedimento;;

Ritenute ammissibili le motivazioni alla base della redazione della perizia di variante tecnica proposta, per consentire di apportare le modificazioni progettuali sopracitate;

Ritenuto necessario procedere all'approvazione della Perizia di Variante Tecnica;

Visti:

- L'art. 43 del D. Lgs n. 118/2011 e ss mm ii che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- Il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D. Lgs n. 118/2011 il quale acconsente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti dei corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;
- Il D.D.G. n. 2901 del 3/10/2022 dell'Assessorato alle Infrastrutture, della Mobilità e Trasporti della Regione Siciliana con il quale è stato approvato il bilancio di previsione 2022/2024;
- Il regolamento di contabilità;





CONSORZIO PER LE

AUTOSTRADE SICILIANE

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela · A20 Messina-Palermo

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

Il Dirigente Area Tecnica e di Esercizio

DECRETA

per le motivazioni espresse in narrativa, che qui si intendono integralmente richiamate:

- 1) Di approvare**, la Perizia di Variante Tecnica predisposta dal Direttore del Servizio, ai sensi dell' art. art. 106 comma 1 lett. "c", del D. lgs. 50/2016, relativa alle *"Barriere di sicurezza Autostrada A/18 SR-Gela lotti 3, 4 e 5. Esecuzione di "campo prove" necessari al controllo e la verifica del corretto comportamento dovuto all'adeguamento altimetrico delle barriere di protezione sicurezza stradale dell'Autostrada a/18 SR-Gela lotti 3, 4 e 5."* ed il quadro economico così come in premessa riportato;
- 2) Di dare atto** che la variante del servizio in argomento, comporta una modifica in diminuzione dei lavori rispetto all'importo contrattuale pari al 0,97%, corrispondente ad un decremento economico della spesa pari ad €. 1.161,06 al netto del ribasso d'asta di 9,53%, e che pertanto l'importo contrattuale favore alla società AISICO Srl via Bruno Buozzi 47 – 00197 Roma – P.I. 1018687009 si riduce da €. 82.924,62 ad €. 80.763,56 (di cui €. 72.764,12 per servizi ed €. 7.999,44 per oneri della sicurezza) oltre IVA come da schema dell'atto di sottomissione firmato senza riserve dalla società;
- 3) Ribadire**, che la sopracitata società AISICO Srl è già obbligata al rispetto della tracciabilità dei flussi finanziari;
- 4) Dare atto** che l'importo complessivo della suddetta perizia è pari ad €. **129.504,92**, con un decremento di spesa di €. **1.074,62** rispetto all'impegno previsto dal Quadro economico post-gara di €. **130.579,55** comprensiva di IVA;

Il presente Decreto sarà pubblicato sul sito istituzionale di questo Consorzio per le Autostrade Siciliane.

Il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio e RUP

Ing. Dario Costantino

Visto: Il Direttore Generale

Ing. Salvatore Minaldi

Paola Foti